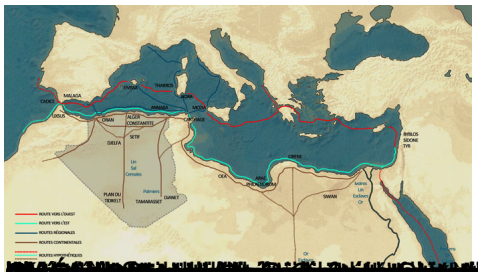
On a longtemps considéré les Phéniciens comme d'incomparables marins et d'habiles commerçants, et rien d'autre. En réalité, les activités exercées par les populations côtières de l'actuel Liban à partir du premier millénaire av. J.-C. étaient nombreuses et diversifiées, allant de l'exploitation des terres intérieures et des forêts aux activités artisanales liées à la confection de produits de luxe et au travail du bois (y compris des chantiers navals pour la construction de navires de guerre et de transport). En Orient, les villes-état phéniciennes jouèrent un rôle fondamental de points de contact entre l'aire méditerranéenne et la zone proche-orientale interne, siège des grandes puissances mésopotamiennes, diffusant de nouveaux produits et de nouveaux savoir-faire artisanaux, et surtout, mettant en communication des cultures et des mondes différents.

Le mouvement expansionniste des Phéniciens, commencé autour des IX-VIIIe siècle av. J.-C., constitue l'un des phénomènes les plus extraordinaires de l'antiquité. Poussés principalement par la nécessité de se procurer des matières premières de qualité pour leurs productions, les Phéniciens, profitant des courants favorables, s'aventurèrent jusqu'aux côtes de l'actuelle Angleterre. L'île de Chypre constitua la première étape de leur périple vers l'Occident, puis, passant par les côtes de l'Asie Mineure, Rhodes, Crête, Malte et la Sicile, ils se dirigèrent vers la Sardaigne, les Baléares et le sud de la Péninsule Ibérique. Côtoyant l'actuelle Andalousie, ils passèrent le Détroit de Gibraltar, tandis qu'une autre route, partant de la Sicile, longeait la côte septentrionale, rejoignant les côtes italiennes (Campanie et Latium) et françaises (la Gaule).

En Afrique du Nord, Carthage, en punique *qrthdšt*, « ville nouvelle, nouvelle capitale », a été le point de départ et de référence de la présence phénicienne. Au VIe siècle av. J.-C., elle devint la ville phénicienne la plus importante d'Occident et au IVe siècle av. J.-C. et la capitale d'un empire territorial englobant l'Afrique du Nord, la Sicile, la Sardaigne et le sud de la Péninsule Ibérique.

L'ascension de Carthage dans le Bassin Méditerranéen est étroitement liée à la fois à sa position stratégique de carrefour des routes vers l'Occident et vers l'Orient et aux énormes potentialités économiques de son territoire nord-africain.


MALAGA
CADIZ
VALLA
TANGER
TAMRIST
SEBTA
ANNABA
MOKA
OUAN
ALGER
CONSTANTE
DJELFA
SETIF
Lin
Sel
Céréales
PLAIN DU
TEMBKTT
Palmiers
TAMANASSAT
GANNET
MALTE
CRETE
CYPRE
GOA
ARAB
PLANTEURS
SIWAN
Matériaux
Lin
Esclaves
Or
BIBLOS
SIDONE
TYR
ROUTES VERS L'OUEST
ROUTES VERS L'EST
ROUTES RÉGIONALES
ROUTES CONTINENTALES
ROUTES HYDROGRAPHIQUES

[redacted]